

بسمه تعالی

سوابق علمی، پژوهشی و تخصصی



نام و نام خانوادگی: حسین حق شناس

عنوان: هیات علمی دانشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان

شماره تماس: ۰۹۱۳۳۰۱۷۶۰۴، ۰۳۱۳۳۹۱۱۴۰۵

آدرس پست الکترونیک: ho_hagh@yahoo.com

ho_hagh@cc.iut.ac.ir

سابقه تحصیلی

- کارشناسی مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۷۹ تا ۱۳۸۳
- ✓ پروژه کارشناسی: ساختار خطوط متروی شهرها، دکتر حسین پورزاهدی.
- کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۸۳ تا ۱۳۸۵
- ✓ پایان نامه: شناخت حمل و نقل روستایی و تحلیل عرضه و تقاضای آن: شهرستان اصفهان، دکتر منوچهر وزیری.
- دکتری برنامه ریزی حمل و نقل و ترافیک، دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۸۵ تا ۱۳۹۱
- ✓ پایان نامه: سیاستهای مبتنی بر حمل و نقل پایدار با مطالعه شهرهای جهان، دکتر منوچهر وزیری.

سوابق مطالعاتی و پژوهشی

- دانشگاه صنعتی شریف، بررسی عملکرد ترافیکی میدان سهرورد با آمارگیری وسایل نقلیه، دکتر نصیری، پاییز ۱۳۸۳
- دانشگاه صنعتی شریف، شرکتهایی هوائی کم هزینه LCC، دکتر یوسف شفاهی، زمستان ۱۳۸۳.
- دانشگاه صنعتی شریف، بررسی عملکرددهندگی و ترافیکی دوربرگردانهای اتوبان چمران همراه با شبیه سازی آنها، دکتر منوچهر وزیری و دکتر شفاهی، بهار ۱۳۸۴.
- دانشگاه صنعتی شریف، نقش زیبایی مسیر در طراحی خطوط دوچرخه، دکتر منوچهر وزیری، بهار ۱۳۸۵
- دانشگاه صنعتی شریف، بررسی مشاهدات زمان سفرشهرهای اصفهان ومشهد ومدل سازی رابطه واریانس ومیانگین سفر، دکتر پورزاهدی بهار ۱۳۸۵
- دانشگاه صنعتی شریف، عملکردپارامترنزیتها درجنوب شرقی آسیا، دکتر منوچهر وزیری، پاییز ۱۳۸۵
- دانشگاه صنعتی شریف، مدلسازی تولیدسفرهای روستایی باتوزیع پواسن دکتر منوچهر وزیری، پاییز ۱۳۸۵
- دانشگاه صنعتی شریف، مونوریلهای اجراشده درجهان، دکتر یوسف شفاهی، بهار ۱۳۸۶
- دانشگاه صنعتی شریف، ایمنی موتورسیکلت، دکتر نصیری، بهار ۱۳۸۶
- معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، یکپارچه سازی حمل و نقل عمومی اصفهان، زمستان ۱۳۸۵-۱۳۸۶
- معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، همکار طرح کرایه وایستگاه دوچرخه سواری، تابستان ۱۳۸۶
- دانشگاه صنعتی اصفهان، همکار مطالعه ساماندهی معابر حاشیه زاینده رود، کارفرما شهرداری اصفهان، ۱۳۸۸-۱۳۸۹

- دانشگاه صنعتی اصفهان، همکار مطالعه طراحی خط BRT قدس - بلوار شفق، کارفرما شهرداری اصفهان، ۱۳۸۸-۱۳۸۹
- دانشگاه اصفهان، همکار مطالعات امکان سنجی کاربرد خودروهای کوچک در ترابری شهرداری اصفهان، ۱۳۸۹-۱۳۹۰
- دانشگاه اصفهان و شهرک علمی تحقیقاتی اصفهان، مطالعات آمایش سرزمین و سند توسعه استان اصفهان، مجری بخش حمل و نقل، کارفرما معاونت برنامه ریزی استانداری اصفهان، ۱۳۹۱-۱۳۹۲
- دانشگاه اصفهان، شیوه های نوین و بهینه تعمیر و نگهداری پل های شهر اصفهان، رتبه بندی پلها از دیدگاه سازه، ترافیک و مدیریت بحران، کارفرما شهرداری اصفهان، ۱۳۹۱ - ۱۳۹۳
- دانشگاه صنعتی اصفهان و دانشگاه اصفهان، مطالعات جامع حمل و نقل شهر اصفهان، بخشهای سیاستها و راهکارها، حمل و نقل ایام خاص، حمل و نقل غیرموتوری، ایمنی در حمل و نقل و مدیریت تقاضا، ۱۳۹۱-۱۳۹۳
- دانشگاه صنعتی اصفهان، مجری مطالعه تحلیل عرضه و تقاضای حمل و نقل بار در محورهای اصلی شبکه راه آهن کشور، کارفرما راه آهن جمهوری اسلامی ایران، شروع ۱۳۹۲
- دانشگاه صنعتی اصفهان، همکار مطالعات جامع راههای استان اصفهان، کارفرما: وزارت راه و شهرسازی، شروع ۱۳۹۳
- دانشگاه صنعتی اصفهان، مجری مطالعه کاربرد سامانه های AFC و AVL در بهره برداری هوشمند اتوبوسرانی اصفهان، کارفرما شرکت اتوبوسرانی اصفهان و حومه، شروع ۱۳۹۳

سوابق تخصصی اجرایی

- همکاری با مرکز مطالعات و تحقیقات حمل و نقل دانشگاه صنعتی شریف، ممتحن، ۱۳۸۳-۱۳۹۱
- مشاور مطالعات معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری اصفهان، ۱۳۸۵-۱۳۸۹
- همکاری در راه اندازی دانشکده حمل و نقل و مرکز تحقیقات حمل و نقل و ترافیک دانشگاه اصفهان، ۱۳۸۷-۱۳۹۱
- عضو مرکز تحقیقات حمل و نقل و ترافیک دانشگاه اصفهان، از زمان راه اندازی ۱۳۸۹
- همکاری در پروژه های تحقیقاتی حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان، ۱۳۸۷- تا کنون
- عضو دانشکده و پژوهشکده حمل و نقل دانشگاه صنعتی اصفهان از زمان راه اندازی، ۱۳۹۲

سوابق آموزشی

- دستیار آموزشی دروس اقتصادمهندسی، راه و ترافیک، حمل و نقل همگانی و طرح هندسی راه در دانشگاه صنعتی شریف، ۱۳۸۵-۱۳۸۷
- تدریس در گروه های مدیریت، مهندسی عمران، راه آهن و برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه اصفهان، ۱۳۸۷ - ۱۳۹۲
- برنامه ریزی آموزشی و تدوین سرفصل دوره های راه آهن و برنامه ریزی حمل و نقل دانشگاه اصفهان، ۱۳۸۷ - ۱۳۹۱
- تدریس دروس تقاضا در حمل و نقل، مهندسی راه آهن، مهندسی ترافیک پیشرفته، طرح هندسی پیشرفته راه آهن در دانشکده های حمل و نقل و عمران دانشگاه صنعتی اصفهان، ۱۳۹۲- تاکنون

مقالات در نشریات و کنفرانسهای بین المللی

- Haghshenas H.& Vaziri M. ,Urban sustainable transportation indicators for global comparison ,Ecological indicator, ۲۰۱۱.
- Tammanai M .& Abtahi M .&Haghshenas H,Analysis and Modeling Time Headway Distributions under Heavy Traffic Flow Conditions in the Urban Highways, Case of Isfahan, Journal of Transport, ۲۰۱۱.
- Haghshenas H.& Vaziri M. ,Sustainable Transportation Policy Development Using System Dynamics and World Cities Data , International conference ,TRB, Transportation Research Board, Washington, ۲۰۱۲.
- Vaziri M. & Haghshenas H., Africa's urban sustainable transportation in comparison with other region of the world, International journal of Sustainable Development in Africa, ۲۰۱۲
- Talebian, Haghshenas and Gholamialam, Sustainable Transportation Policies Identification for a Certain City, Using Experiences of Other Similar Cities around the World: Case study in Isfahan, ۲۰۱۴.
- Haghshenas H.& Vaziri M. , Evaluation of sustainable policy in urban transportation using system dynamics and world cities data: A case study in Isfahan , International journal of Cities ,۲۰۱۴ .

مقالات در نشریات و کنفرانسهای داخلی

- حمل و نقل هوایی کم هزینه، کنفرانس مدیریت و برنامه ریزی صنعت حمل و نقل هوایی کشور، کیش، بهمن ۱۳۸۴
- شناخت مقدماتی حمل و نقل روستایی مطالعه موردی روستاهای شهرستان اصفهان، چهارمین کنفرانس بین المللی عمران، ۱۳۸۵
- یکپارچه سازی حمل و نقل عمومی اصفهان باروش AHP، هشتمین کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک، ۱۳۸۷
- امکان سنجی استفاده از خودروهای کوچک در ترابری سازمانها، مطالعه موردی شهرداری اصفهان، کنفرانس بین المللی حمل و نقل و ترافیک، ۱۳۹۰
- "تحلیل مدلسازی توزیع سرفاصله زمانی وسایل نقلیه در شرایط روز و شب تحت جریان سنگین ترافیک"، فصلنامه علمی پژوهشی پژوهشنامه حمل و نقل، ۱۳۹۱
- ساختار و شاخصهای ارزیابی شبکه های متروی شهرهای جهان، مقایسه موردی متروی شهر اصفهان، سومین کنفرانس بین المللی پیشرفتهای اخیر در مهندسی راه آهن، دانشگاه علم و صنعت، ۱۳۹۲
- تحلیل و استفاده بهینه از اطلاعات تردد شمارها در بومی سازی پارامترهای ترافیکی راه های ایران، نخستین همایش سیستمهای حمل و نقل هوشمند جاده ای، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، ۱۳۹۳
- مکان یابی بهینه تابلوهای پیام متغیر بر اساس پیام مورد نیاز در شرایط متغیر راه، مطالعه موردی: شبکه راه های استان اصفهان، نخستین همایش سیستمهای حمل و نقل هوشمند جاده ای، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، ۱۳۹۳